| **TÚ 1481** | | | | | **Poznámka** | **Stabilizace** | **Místopis** | **Foto** | **Nivelace** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Číslo bodu** | **km** | | **strana** | **Popis bodu** |
| **GB 1148**  **(TÚ 1651)** |  | **(60,120)** |  | **Původní bod – měřický hřeb v základu lampy č.11** |  |  |  |  |  |
| **ZGB 3471**  **(TÚ 1651)** |  | **(59,941)**  **-0,010** | **L** | **Původní ZGB (kámen M2 + OTZ) na rozdvojení tratí** |  |  |  |  |  |
|  |  | **0,196** |  | **Přejezd P4858** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **Cca**  **0,211** | **L** | **Kámen 3 m od osy za drátovodem (mírné sekání zpět) cca 15 m za P 4858** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **0,365** | **L** | **2,5 m od osy kámen před drátovodem + OTZ** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **0,550** | **L** | **3m od osy, kámen za propustí** |  |  |  |  |  |
| **ZGB** |  | **0,660** | **L** | **3,5 m, kámen + OTZ**  **(ORI na ZGB v km 0,960)** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **0,830** | **L** | **3,5 m, kámen** |  |  |  |  |  |
| **ZGB** |  | **0,960** | **L** | **5 m, kámen + OTZ**  **(ORI na ZGB v km 0,660)** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **1,030** | **L** | **2,5 m, kámen** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **1,130** | **P** | **4,5 m, kámen + OTZ (mírné sekání zpět)** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **1,240** | **P** | **3,5 m, kámen + OTZ** |  |  |  |  |  |
|  |  | **1,335** |  | **Přejezd P4859** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **1,355** | **L** | **3,5 m, kámen (20 m za přejezdem)** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **1,480** | **L** | **3,5 m, kámen** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **1,595** | **L** | **3,5 m, kámen + OTZ (možno jako vložené ZGB)** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **1,740** | **P** | **3 m, hřeb do zaj. značky** |  |  |  |  |  |
|  |  | **1,790** |  | **Přejezd P4860** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **1,850** | **P** | **3 m, hřeb do zaj. značky** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **1,940** | **P** | **3 m, kámen** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **2,090** | **L** | **3,5 m, kámen** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **2,175** | **L** | **3,5 m, kámen** |  |  |  |  |  |
|  |  | **2,228** |  | **Přejezd P4861** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **2,240** | **P** | **3,5 m, kámen + OTZ** |  |  |  |  |  |
| **ZGB** |  | **2,350** | **P** | **3,5 m, kámen + OTZ**  **(ORI na ZGB v km 2,585)** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **2,465** | **P** | **3,5 m, kámen** |  |  |  |  |  |
|  |  | **2,541** |  | **Přejezd P4862** |  |  |  |  |  |
| **ZGB** |  | **2,585** | **P** | **3,5 m, kámen + OTZ**  **(ORI na ZGB v km 2,350)** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **2,710** | **P** | **4 m, kámen** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **2,895** | **P** | **3,5 m, kámen** |  |  |  |  |  |
|  |  | **3,000** |  | **zast. Lampertice**  **(nivelační značka v zastávce)** |  |  |  |  |  |
|  |  | **3,057** |  | **Přejezd P4863** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **3,075** | **L** | **3 m, kámen** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **3,210** | **L** | **3 m, kámen** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **3,370** | **P** | **3,5 m, kámen** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **3,520** | **P** | **3,5 m, kámen** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **3,660** | **P** | **5 m, kámen** |  |  |  |  |  |
|  |  | **3,680** |  | **Přejezd P4864** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **3,770** | **L** | **3,1 m, kámen** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **3,860** | **P** | **3,5 m, kámen** |  |  |  |  |  |
|  |  | **3,919** |  | **Přejezd P4865** |  |  |  |  |  |
| **ZGB** |  | **3,928** | **P** | **5 m, hřeb do silnice (orientace vyhodnotit na místě, ale spíše jen vložené ZGB)** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **4,038** | **P** | **3 m, kámen** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **4,230** | **P** | **3,5 m, kámen** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **4,425** | **L** | **3 m, kámen** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **4,560** | **L** | **3 m, kámen** |  |  |  |  |  |
| **GB** |  | **4,690** | **P** | **3 m, kámen** |  |  |  |  |  |
| **ZGB** |  | **4,910** | **L** | **3,5 m, kámen + OTZ**  **(ORI na ZGB v km 5,115)** |  |  |  |  |  |
| **ZGB** |  | **5,115** | **P** | **3,5 m, kámen + OTZ**  **(ORI na ZGB v km 4,910)** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | **žst. Žacléř**  **(nivelační značka na stan. budově)** |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 - M2 kámen s křížkem  - M1 kámen s hřebem  - měřický hřeb  - nastřelovací hřeb

 - vrtule  - nivelační bod  - hotovo, existuje

*zz* - zajišťovací značka *kz* – konzolová značka *rx* - roxor *dř* – dřev. kolík

**Editace 7.8. 2020 – L. Zátopek, T. Pištora**

**Při stabilizaci jednotlivých bodů ŽBP nutno kontrolovat viditelnost**

**Počty bodů ŽBP ke stabilizaci dle druhu stabilizace:**

**Kámen M1** (s hřebem)**: 28 kusů**

**Kámen M2** (s křížkem): **7** **kusů**

**Měřický hřeb: 3 kusy**

**OTZ: 11 kusů**